

Dohoda o vzájemné spolupráci mezi Městskou částí Praha 18 Letňany a Městskou částí Praha 19 Kbely a SIT Prague a.s.

Preambule

Letiště Praha Letňany vzniklo v roce 1923 jako jedno z prvních letišť v samostatném Československu a v průběhu času se nesmazatelně zapsalo do československé historie ale i historie československého a českého letectví. Vznik letiště a s ním spojeného leteckého průmyslu umožnil ve své době výrazný rozvoj Letňan i Kbel. S postupnou změnou charakteru provozu letiště se všechny strany této dohody shodly na důležitosti upravit své vztahy touto dohodou.

SIT Prague a.s.

Změna směru vzletové a přistávací dráhy 05L/23R

Podle dnes platných provozních předpisů LKLT je velitel motorového letadla po vzletu z dráhy 05 povinen zatočit do kursu 035° a nepřelétávat zástavbu obce Kbely. S ohledem na zvýšení bezpečnosti letového provozu a s ohledem na snížení hlukové zátěže zejména obyvatel nově postavených bytových domů na západním okraji Kbel se SIT Prague a.s. zavazuje na své náklady nechat zpracovat projekt změny směru osy vzletové a přistávací dráhy 05L/23R. SIT Prague a.s. se následně zavazuje tuto dráhu vytýčit a v nejkratším možném termínu z ní zahájit letový provoz. Po zprovoznění nově vytýčené dráhy se SIT Prague a.s. zavazuje využívat stávající dráhu 05R/23L pouze pro navijákový provoz, provoz bezmotorových letadel, přistání ve směru 05 a vzletů ve směru 23. SIT Prague a.s. se současně zavazuje, že tuto změnu zanesou do plánu ochranných pásem LKLT a požádá LSÚ o vyhlášení jejich aktualizované podoby.

Kontrola pohybů vlečných letadel

Všechny vlečné letouny budou při provozu z LKLT mít na palubě umístěno záznamové zařízení pro kontrolu dodržování publikovaných protihlukových postupů. Záznamy budou archivovány po dobu minimálně jednoho měsíce pro případnou kontrolu ze strany pověřených zástupců Městských částí.

Umožnění vzniku dočasné cyklotrasy a trasy pro pěší

SIT Prague a.s. se zavazuje umožnit vznik dočasné cyklotrasy a trasy pro pěší na pozemcích ve svém vlastnictví. Tyto trasy umožní vyznačit podél západního okraje provozních ploch v pruhu o šířce patnácti metrů, ohraničeném ze západní strany plotem VZLÚ a LETOVA. SIT Prague a.s. se zavazuje tyto části svých pozemků pronajmout třetí straně (vybrané společně všemi účastníky této dohody) za účelem vzniku cyklotrasy a trasy pro pěší za symbolickou částku 100 Kč měsíčně po dobu jednoho roku. Nezbytnou podmínkou pro vznik cyklotrasy a trasy pro pěší je vznik souvislého oplocení o minimální výšce 180 cm, kterým bude tento volně přístupný prostor oddělen od areálu LKLT. Náklady na vznik tohoto oplocení ponese nájemce.

Umožnění vzniku komunikace a cyklostezky

SIT Prague a.s. se zavazuje podpořit vznik komunikace pro motorová vozidla, cyklostezky a chodníku pro pěší na pozemcích ve svém vlastnictví, tak jak to předpokládá platný územní plán Hlavního města Praha. Vzhledem k omezení negativních dopadů na obyvatele intravilánu Prahy 18 z automobilové dopravy a budoucímu rozvoji průmyslové zóny, souhrnně nazývané areál LETOV, Hlavní město Praha dlouhodobě plánuje vybudování nové komunikace podél západního okraje LKLT. Tato komunikace je plánována na pozemcích ve vlastnictví SIT Prague a.s. Pro potřeby vybudování takové komunikace SIT Prague a.s. deklaruje svou připravenost prodat investorovi této komunikace vše potřebné pro její výstavbu a poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi i ve fázi její realizace. SIT Prague a.s. si v tomto případě vymíňuje, že tato komunikace, žádným způsobem neohrozí nebo neomezí populaci sysla obecného,

který žije v areálu LKLT, neomezí letecký provoz a po dokončení bude i nadále umožněn přístup do areálu letiště pro letadla z pozemků ve vlastnictví VZLÚ a LETOV a.s.

Městská část Praha 18 Letňany

Zneužívání cyklotrasy A 265 motorovými vozidly

Praha 18 v součinnosti s Městskou policií a Policií ČR zajistí, aby již nedocházelo k zneužívání cyklotrasy A 265 pro provoz motorových vozidel. Na této cyklotrase v úseku od prozatímního PVA k vjezdu SE do areálu LKLT je zákaz vjezdu motorových vozidel, který je však masivně porušován. V důsledku nedodržování tohoto zákazu jsou ohrožováni nejen cyklisté a chodci, ale je i zásadním způsobem narušováno ochranné pásmo LKLT. Všechny strany této dohody budou usilovat o legální zprovoznění komunikace pro motorová vozidla v těchto místech (při zachování cyklotrasy).

Součinnost SDH Praha Letňany

Praha 18 zajistí koordinaci SDH Praha Letňany s provozovatelem LKLT. V průběhu kalendářního roku se vždy uskuteční minimálně tři cvičení tematicky zaměřená na modelové situace zásahů při leteckých incidentech. Na žádost SDH Praha Letňany pak LKLT umožní případná další cvičení SDH Praha Letňany v areálu letiště. V průběhu leteckých akcí na LKLT pak bude SDH Praha Letňany připraven zajišťovat službu požární ochrany.

Městská část Praha 19 Kbely

Podpora vzniku Leteckého muzea VHÚ v areálu tzv. Staré Aerovky

V rámci záchrany zdevastovaného areálu tzv. Staré Aerovky, plánuje Ministerstvo obrany jeho využití jako nové expozice Leteckého muzea Vojenského historického ústavu. Vzhledem k současnému neutěšenému stavu tohoto areálu, který má negativní dopady i na úroveň a bezpečnost LKLT, Praha 19 podpoří veškeré aktivity, které povedou ke změně současného stavu.

Součinnost SDH Praha Kbely

Praha 19 zajistí koordinaci SDH Praha Kbely s provozovatelem LKLT. V průběhu kalendářního roku se vždy uskuteční minimálně tři cvičení tematicky zaměřená na modelové situace zásahů při leteckých incidentech. Na žádost SDH Praha Kbely pak LKLT umožní případná další cvičení SDH v areálu letiště. V průběhu leteckých akcí na LKLT pak bude SDH Praha Kbely připraven zajišťovat službu požární ochrany.

Tato dohoda nemá charakter smlouvy a její ustanovení jsou dobrovolným závazkem zúčastněných stran. Její ustanovení není možné právně vymáhat (pokud to není možné na základě platné legislativy). Tato dohoda je projevem dobré vůle všech tří stran k dobré a transparentní spolupráci.

V Praze dne 19. ledna 2011


Ivan Kabický
starosta
Městská část Praha 18 Letňany


Milan Mikulecký
jediný člen představenstva
SIT Prague a.s.


Pavel Žďárský
starosta
Městská část Praha 19 Kbely