

Vážení letečtí přátelé,

po loňských zkušenostech s prvním vydáním naší novinky Databáze letišť PROFI, jsme změnilí termíny vydávání změn. Aktuálně změnová služba zahrnuje jedno vydání - letní aktualizaci.

Letní změnová služba probíhá formou ručních změn (list s uvedenými změnami) a popřípadě převydáním celého listu letiště (v případě významější změny, která nelze provést jako ruční změna). Hlavní cyklus/nové vydání (vždy na jaře) provádíme jako kompletní revizi, tzn. vydáváme všechny listy znovu. Je to podle našeho názoru pro nás i pro vás podstatně jednodušší a po finanční/logistické stránce přibližně srovnatelně nákladné jako vydání pouze změněných listů (nemluvě o tom, že změny přes zimu provádíme skutečně pečlivě a alespoň jedna změna je dle dlouhodobých statistik u více než 85% letišť/ploch a u více než 75% letišť/ploch jsou více než 3 změny!). Hlavně pro vás, piloty a uživatele Databáze letišť PROFI, je výrazně jednodušší staré listy kompletně zlikvidovat a zařadit celý balík nových, nežli probírat stránku po stránce a hledat co změnit a co ne. Nemluvě o tom, že listy po roce používání budou již pravděpodobně dost opotřebovány. Letošní letní aktualizaci vám přinášíme až na konci července, jelikož jsme čekali na zveřejnění změny platné k 25 JUL 13.

Děkuji všem spolupracovníkům za jejich kvalitní a odbornou práci odvedenou při zpracování vaší Databáze letišť. Děkuji Vám, že jste si novou Databázi letišť PROFI zakoupili a zaregistrovali. Doufám, že je pro vás přínosem a že vám celou sezónu dobře slouží při vašem létání.

S přáním mnoha šťastných přistání.

Patrik Sainer, vydavatel vaší Databáze letišť.

Praha, červenec 2013.

➔ INFO O LETIŠTÍCH
➔ LETECKÁ MAPA
➔ AKTUÁLNÍ POČASÍ
➔ ZÁKLADNÍ NAVIGACE

iPhone
iPad



➔ Více na:
WWW.AEROBAZE.CZ/APP



POZOR: Ve změnové službě jsou uvedeny významné změny mající vliv na bezpečnost VFR letového provozu! Drobné změny (jako například změna přistávacích poplatků, dostupných maziv, nevýznamné změny v textu a podobně) nejsou v letní změnové službě zahrnuty a budou zapracovány až do nového vydání na jaře následujícího roku.

ČESKÁ REPUBLIKA

BROUMOV (LKBR)

Od 27JUN13 změněna provozní doba na 15APR-15OCT SAT, SUN, HOL 0700-1400. Změněn text omezení provozu: Okruhy NE. Lety mimo prov. dobu PPR! Pozor na telekomunikační stožár (47mAGL) mezi 1. a 2. zatáčkou levého okruhu RWY14. Asfaltový pás je nepoužitelný. Odklizení sněhu není zajištěno. Po větších deštích RWY neschopny.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Broumov

BYNOVEC (LKBYNO)

Od 17JUL13 je uzavřena RWY 17/35 a otevřena nová RWY 07 T/O / 25 LDG. Nová RWY je umístěna do kříže oproti původní RWY a je vyznačena vodorovným značením. Nová RWY je jednosměrná z důvodu překážek v sestupové rovině (obec - domy) a podélného sklonu: RWY 07 T/O slouží pouze pro vzety, RWY 25 LDG slouží pouze pro přistání. Původní RWY 17/35 je nepoužitelná z důvodu značného poničení travnatého povrchu divokými prasaty.

Zpracování změny: vydán nový list letiště

ČESKÁ LÍPA (LKCE)

Od 30MAY13 doplněn text omezení provozu: Lety mimo prov. dobu PPR!

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Česká Lípa

HAVLÍČKŮV BROD (LKHB)

Od 25JUL13 změněna frekvence a služba: **Brod RADIO 128,900** (původní Brod INFO 122,600).

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Havlíčkův Brod, dále proveďte ruční opravu ve frekvencích na listech letišť: Chotěboř, Příbrav, Jihlava

HOŘOVICE (LKHV)

Od 04APR13 změněna provozní doba na 1APR-30OCT SAT, SUN, HOL 0700-1600, jinak O/R

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Hořovice

HOSÍN (LKHS)

Od 02MAY13 doplněna kontaktní osoba: VLP: Vladimír Caldr 603.791.440

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Hosín

LIBEREC (LKL B)

Od 30MAY13 změněn text omezení provozu: Přílety PPR (při nedodržení pokuta)! Přílety bez RDST PPR! Práh RWY 16 trvale posunut. Okruhy MOT levé, kluzáky a UL na SW. Zákaz pojíždění a parkování mimo pohybové plochy vytyčené sudy. Zákaz parkování v okolí heliportu LZS (narušení sestupové osy pro LZS). Po větších deštích RWY neschopny. NOISE: Po vzletu RWY16 vybočit vpravo na 190°. Po vzletu RWY34 vybočit vpravo na 010°.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Liberec

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ (LKMR)

Od 30MAY13 změna telefonních čísel: AFIS 602.241.166, VLP 733.366.135 (ostatní tel. čísla odstraněna). Zrušena kontaktní osoba Luboš Umbraun. Doplněna kontaktní osoba: Josef Gerstner 354.624.520, gerstner@email.cz. Od 27JUN13 změněna provozní doba na 15APR-15OCT SAT, SUN, HOL 0700-1400, jinak O/R.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Mariánské Lázně

MÍSTEK (LKMIST)

Od 01JUL13 prodloužena RWY 05/23 západním směrem až k místní komunikaci (práh RWY 05) na celkovou použitelnou délku 400m (TORA 400m/LDA 400m). Dráhu je možno v této délce využívat až do konce roku 2013 (platnost nájemní smlouvy na dotčený pozemek).

Zpracování změny: vydán nový list letiště

MORAVSKÁ TŘEBOVÁ (LKMK)

Od 19JUL13 otevřena nová asfaltová RWY. Označení RWY je 08L/26R, rozměry 714x25m. Souběžně je otevřena také travnatá RWY 08R/26L, rozměry 720x60m. RWY 09/27 byla zcela zrušena a v její původní pozici je dočasně nezpevněný povrch (návoz zeminy po stavbě nové RWY).

Od 25JUL13 doplněn text omezení provozu: Lety mimo prov. dobu PPR!

Zpracování změny: vydán nový list letiště

MOST LIBKOVICE (LKLIBK)

Od 04JUN13 již nebudou nadále zveřejňované informace o ploše Most Libkovic v Databázi letišť, jelikož aktuální letecký provoz na ploše je minimální (plocha současně slouží pouze jednomu zahangárovanému motorovému rogalu). Na ploše není aktuálně zajišťováno sekání trávy. Přílet cizích letadel na plochu byl vždy silně nedoporučován a provozovatel i do budoucna doporučuje pro přílety využít nedaleké letiště Most.

Zpracování změny: vyřadte list letiště Most Libkovic

PLEŠNICE (LKPLES)

Od 18APR13 nové tel číslo na kontaktní osobu: Josef Kubík 723.102.356

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Plesnice

PLZEŇ LÍNĚ (LKLN)

Od 27JUN13 změněna provozní doba na OCT-MAR MON-SUN 08-16(07-15), APR-SEP MON-FRI 07-17 SAT SUN HOL 07-18, jinak O/R 24H. Mimo prov. dobu LETIŠTĚ UZAVŘENO! Kancelář JAN-DEC MON-FRI 07-11(06-10).

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Plzeň Líně

PRAHA RUŽYŇ (LKPR)

Na letišti probíhají stavební úpravy dráhového systému, do 30SEP13 je uzavřena RWY 06/24, zkrácena RWY 12/30 a uzavřena část TWY (viz. AIP SUP 21/13).

PŘÍBRAM (LKPM)

Od 27JUN13 doplněno telefonní číslo na AFIS: 318.690.318, 724.002.001.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Příbram

RANÁ (LKRA)

Od 07MAR13 není na letišti dostupné palivo Avgas 100LL, ale pouze BA-95.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Raná

SLANÝ (LKSN)

Od 25JUL13 změněna provozní doba: 15APR-15OCT SAT, SUN, HOL 0700-1400, jinak O/R 24H.

Doplňeno omezení provozu: Lety mimo prov. dobu PPR! Lety bez RDST PPR! Zvýšeny poplatky za použití letiště: UL: 100,-; ACFT: 200,-/t; mimo publikovanou provozní dobu 500,-/t; PAX: 60,-.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Slaný

TOUŽIM (LKTO)

Od 07MAR13 změněna výška letu po okruhu na hodnotu 3100ft AMSL.

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Toužim

VELKÉ PAVLOVICE (LKPAVL)

Od 25JUL13 doplněn text omezení provozu: Lety bez RDST PPR!

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Velké Pavlovice

ŽATEC MACERKA (LKZD)

Od 18APR13 do UFN je letiště Žatec Macerka dočasně uzavřeno (viz. AIP SUP 1/13).

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

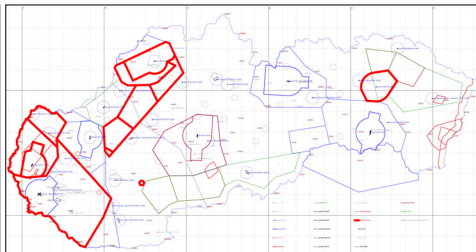
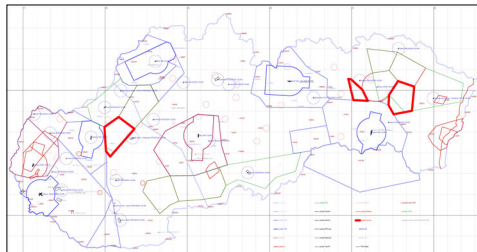
FIR LZBB

Od 30MAY13 vstoupila v platnost významná změna vzdušného prostoru Slovenské republiky. Mimo ostatních změn byly **zcela zrušeny prostory MCTR a MTMA** (vojenské CTR a TMA) a byly nahrazeny omezenými prostory (MCTR - nahrazeno LZR) a dočasně vyhrazenými prostory (MTMA - nahrazeno LZTRA). Aby se to příliš nepletlo, slovní názvy omezených a dočasně vyhrazených prostorů obsahují původní označení MCTR a MTMA (např. LZR314 MCTR MALACKY a LZTRA 1 MTMA MALACKY).

Slovenská mapa ICAO 1:500 000, hojně používaná pro VFR lety všeobecného letectví, je již dlouhodobě vydávána v květnovém AIRAC termínu - neboli uprostřed sezony. Letos tento termín vyšel na úplný konec května, kdy je sezona a provoz všeobecného letectví již v plném proudu. Osobně považuji tento termín za nepříliš šťastný, především z hlediska informovanosti rekreačních pilotů všeobecného letectví, pro které je tato mapa především určena. V rámci zimních/jarních školení nejsou nové informace ještě dostupné a v průběhu sezony se většina pilotů k novým informacím dostane jen ojedinele. Prosím prostudujte pečlivě níže uvedené změny a zaneste je jako ruční opravy do naší mapy 1:500 000, bohužel není v našich silách vytisknout další - novou mapu uprostřed sezony.

Obrázek: zrušené prostory

Obrázek: změněné a nově zavedené prostory



Elektornická mapa pro aplikaci Databáze letišť pro zařízení Apple (iPhone a iPad) bude aktualizována automaticky přímo v zařízení po vydání nové verze aplikace (automatická aktualizace bude dostupná ve verzi 1.3, kterou právě doděláváme a budeme ji brzy odesílat na AppStore, pokud chcete mapy a data aktualizovat ve verzi aplikace 1.2 - musíte aplikaci smazat, znovu nainstalovat z AppStore, obnovit zakoupené a data a mapy stáhnout do zařízení - na serveru jsou již umístěna aktuální data). Aktualizována bude mapa v obou měřítkách: 1:500 000 i 1:200 000.

Pokud vlastníte tablet či telefon od Apple, doporučujeme vám naši aplikaci vyzkoušet.

Více o aplikaci najdete na www.aerobaze.cz/app.

BRATISLAVA (LZIB)

Od 30MAY13 částečně změněna horizontální hranice TMA 1 Bratislava - došlo k posunu hranice prostoru mezi obcemi Lozorno a Stupava.

Od 30MAY13 zaveden nový prostor TMA 4 Bratislava - jeho horizontální hranice je shodná s bývalým prostorem TMA Malacky (nově s prostorem LZTRA 2 MTMA Malacky) a vertikální hranice je 5000 AMSL - FL125. Provozní doba HX - prostor je aktivní pouze mimo plánovanou dobu činnosti LZTRA 2 MTMA Malacky (ta je zveřejňována v AUP).

Od 27JUN13 změněny frekvence: **Štefánik RADAR 134,925** (původní 120,900), **Štefánik RADAR 118,975** (původní 119,700), **Štefánik DELIVERY 120,900** (původní 118,975).

Zpracování změny: vydán nový list letiště

KOŠICE (LZKZ)

Od 27JUN13 změněna provozní doba ARO: MON-FRI 0700-1500 (0600-1400).

Zpracování změny: proveďte ruční opravu na listu letiště Košice

MALACKY (LZMC)

Od 30MAY13 zrušeny prostory MCTR Malacky a MTMA Malacky.

Opravena frekvence LOC/DME LZMC 111,550 (původně chybně uvedená frekvence 115,550).

Zpracování změny: vydán nový list letiště

PIEŠŤANY (LZPP)

Od 30MAY13 změněna frekvence: **Piešťany TWR 118,575** (původní 125,450) a zřízena nová náhradní frekvence: **Piešťany TWR(SUP) 118,450**.

Zpracování změny: vydán nový list letiště, dále proveďte ruční opravu ve frekvencích na listech letišť: Nitra, Trenčín, Trnava Kopánka

PREŠOV (LZPW)

Od 30MAY13 zrušen prostor MCTR Prešov.

Zpracování změny: vydán nový list letiště

ŽILINA (LZZI)

Od 30MAY13 částečně změněna horizontální hranice TMA 1 Žilina. TMA 1 bylo zmenšeno na na E straně a byl z něj vyjmut terén pro PG Straník (E od Žiliny) - tato část nově patří do vyššího TMA 3 Žilina.

Od 30MAY13 částečně změněna horizontální hranice TMA 3 Žilina. TMA 3 bylo zmenšeno na NE straně a na N straně nově navazuje na změněné TMA 1 Žilina (v oblasti terénu pro PG Straník). Spodní hranice TMA 3 Žilina byla zvýšena na 7500 ft AMSL (původně 7000 ft AMSL).

Od 30MAY13 částečně změněna horizontální hranice CTR Žilina. CTR bylo zmenšeno na na E straně - v návaznosti se změnou TMA 1 Žilina.

Od 30MAY13 změněny VFR vstupní body do CTR Žilina. Vstupní bod Púchov byl zrušen a nahrazen novým bodem Beluša, vstupní bod Krásno byl zrušen a nahrazen novým bodem Kysucký Lieskovec.

Zpracování změny: vydán nový list letiště

LZP 1 MOCHOVCE

Od 30MAY13 posunuta horizontální hranice LZP 1 Mochovce 1,2 km směrem na E, tak aby zakázaný prostor pokrýval svým rozsahem polohu jaderné elektrárny Mochovce (původně byl umístěn mimo střed objektu).

Zpracování změny: změna nemá vliv na žádné strany publikace Databáze letišť PROFÍ

LZR 20A A LZR 20B

Od 30MAY13 zvýšena horní hranice prostorů LZR 20A a LZR 20B na 8000 ft AMSL (původně 6500 ft AMSL).

Zpracování změny: vydán nový list letiště Dubnica, Malé Bielice, Piešťany, provedte ruční opravu na listu letiště Prievidza: opravte popisek horní hranice prostoru LZR 20B na 8000 ft AMSL

LZR 20C

Od 30MAY13 zrušen prostor LZR 20C.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Malé Bielice, Piešťany

LZR 80C

Od 30MAY13 zrušen prostor LZR 80C.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Prešov, Ražňany

LZR 100B

Od 30MAY13 zrušen prostor LZR 100B.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Prešov

LZR 314 MCTR MALACKY

Od 30MAY13 zřízen omezený prostor LZR 314 MCTR Malacky. Jeho horizontální hranice je téměř shodná s původním zrušeným prostorem MCTR Malacky (drobná změna hranic je v SW části prostoru - v návaznosti na změnu TMA 1 Bratislava - došlo k posunu hranice prostoru mezi obcemi

Lozorno a Stupava). Vertikální hranice je shodná s původním zrušeným prostorem MCTR Malacky - 5000 ft AMSL/GND. Prostor je spravovaný AMC, publikovaná a plánovaná doba činnosti je H24. Vstup jen se souhlasem MTWR Malacky (min. 3 minuty před vstupem) a za dodržení obousměrného spojení.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Bratislava, Dubová, Malacky

LZR 315 MCTR PREŠOV

Od 30MAY13 zřízen omezený prostor LZR 315 MCTR Prešov. Jeho horizontální i vertikální hranice je shodná s původním zrušeným prostorem MCTR Prešov. Prostor je spravovaný AMC, publikovaná a plánovaná doba činnosti je H24. Vstup jen se souhlasem MTWR Prešov (min. 3 minuty před vstupem) a za dodržení obousměrného spojení.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Prešov, Ražňany

LZTRA 1 MTMA MALACKY

Od 30MAY13 zřízen dočasně rezervovaný prostor LZTRA 1 MTMA Malacky. Jeho horizontální hranice je téměř shodná s původními zrušenými prostory MTMA Malacky (drobná změna hranic je v S části prostoru - v návaznosti na změnu TMA 1 Bratislava - došlo k posunu hranice prostoru mezi obcemi Lozorno a Stupava). Vertikální hranice je 5000 ft AMSL/1000 ft AGL. Prostor je spravovaný AMC, publikovaná a plánovaná doba činnosti je H24. Vstup jen se souhlasem MAPP Malacky (min. 3 minuty před vstupem) a za dodržení obousměrného spojení.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Bratislava, Dubová, Holíč, Malacky, Senica, Trnava

LZTRA 2 MTMA MALACKY

Od 30MAY13 zřízen dočasně rezervovaný prostor LZTRA 2 MTMA Malacky. Jeho horizontální hranice je téměř shodná s původním zrušeným prostorem MTMA Malacky - jižní část (drobná změna hranic je v S části prostoru - v návaznosti na změnu TMA 1 Bratislava - došlo k posunu hranice prostoru mezi obcemi Lozorno a Stupava). Vertikální hranice je FL125/5000 ft AMSL. Prostor je spravovaný AMC, publikovaná doba činnosti je H24, plánovaná doba činnosti je zveřejňována prostřednictvím AUP. Vstup jen se souhlasem MAPP Malacky (min. 3 minuty před vstupem) a za dodržení obousměrného spojení. Mimo plánovanou dobu jej nahrazuje nový prostor TMA 4 Bratislava.

Zpracování změny: vydán nový list letiště Bratislava, Dubová, Holíč, Malacky, Senica, Trnava

LZTSA 02A A LZTSA 02B

Od 30MAY13 zvýšena spodní hranice prostorů LZTSA 02A a LZTSA 02B na 8000 ft AMSL (původně 6500 ft AMSL).

Zpracování změny: vydán nový list letiště Piešťany

DÁLE JE UVEDENO NĚKOLIK DŮLEŽITÝCH INFORMACÍ TÝKAJÍCÍCH SE OBECNĚ VFR LÉTÁNÍ V ČR A SR

VOJENSKÉ CVIČENÍ HALO/HAHO

Od 19AUG13 do 28AUG13 proběhne v prostoru v okolí Stichovic, Prostějova, Vyškova a Kotvrdovic vojenské cvičení. Vránci tohoto cvičení jsou vyhlášeny dočasné prostory LK TRA 20 a LK TRA 21. Více viz. AIP SUP 23/13 a AUP.

ZMĚNA PROVOZOVATELE LETIŠTĚ PŘEROV A ZRUŠENÍ CTR PŘEROV

Na podzim roku 2013 je plánováno opuštění letiště Přerov (LKPO) Armádou ČR, s následnou změnou provozovatele a zrušením CTR/TMA Přerov (momentálně známé datum předpokládaného ukončení provozu armády je 30. 9. 2013). TMA Přerov bude nejspíše rozděleno mezi letiště Mošnov a Tuřany. Bližší informace zatím nejsou zveřejněny.

SLUŽBA AFIS A RADIO NA ČESKÝCH LETIŠTÍCH

Vzhledem ke změnám zavedeným v předpise L11 ohledně služby AFIS bude v průběhu léta 2013 nejspíše docházet na některých letištích poskytujících službu AFIS (volací znak INFO) k přechodu na službu "poskytování informací známému provozu" (volací znak RADIO). V době uzávěrky této změny byla služba RADIO zatím zavedena pouze na letišti Havlíčkův Brod (LKHB). Aktuální změny budou publikovány v AIP ČR.

VÝBĚR NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH INFORMACÍ PRO GA Z AKTUÁLNĚ PLATNÝCH NOTAMŮ - NEZAPOMEŇTE PŘED KAŽDÝM LETEM PROSTUDOVAT PLATNÉ NOTAMY!

ČESKÁ REPUBLIKA

X0911/13 = od 12/7/2013 do 2/9/2013: Stanoviště MAPP Přerov neposkytuje služby vždy FRI 1330 - MON 0500 - služby poskytuje MTWR Přerov

X0916/13 = 2/7/2013 do 24/9/2013: LKKV Karlovy Vary - prodloužena provozní doba letiště každé TUE 0530-1700

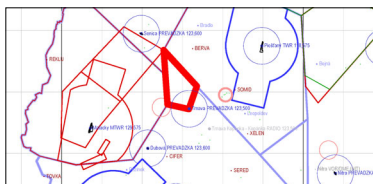
Y0341/13 = od 11/5/2013 do 10/8/2013 (EST): LKMR Mariánské Lázně - letiště uzavřeno

Y0295/13 = od 28/4/2013 do 28/7/2013: LKPD Pardubice - stanoviště MAPP sloučeno s MTWR, služba poskytována na frekvenci MTWR

Y0604/13 = od 26/6/2013 do 1/9/2013: LKPD Pardubice - provozní doba letiště změněna: MON 0600-1830, TUE 0600-1700, WEN 0600-2000, THU 0500-1500, FRI 0600-1845, SAT 1000-1700, SUN 0500-1900

Y0662/13 = od 9/7/2013 do 9/10/2013: LKPL Letkov - RWY 08/26 zkrácena na 550m

SLOVENSKÁ REPUBLIKA



A907/13 = od 10/6/2013 do 31/8/2013 denně 0800-SS: část prostoru TMA 1 Bratislava v oblasti NW od letiště Trnava (viz. obrázek, přesné souřadnice viz. notam) ve vertikálním rozsahu od 1000 ft AGL do 3500 ft AMSL je dočasně změněno ve vzdušný prostor třídy G. V tomto prostoru je platné ATZ Trnava.

A1135/13 a A1136/13 = od 3/7/2013 do 1/9/2013: prostory LZ TSA 05A a LZ TSA 05B (přibližná poloha prostorů je severně AD Sliač a západně AD Poprad Tatry - přesná poloha viz. AIP SR) budou aktivovány zprávou AUP se spodním limitem 8000 ft AMS (tj. změna - snížení spodního limitu oproti údajům publikovaných v AIP SR: FL90/FL245)

A1341/13 = od 5/8/2013 05:15 do 9/8/2013 17:00 : ATS Piešťany mimo provoz, CTR Piešťany a TMA Piešťany se mění ve vzdušný prostor třídy G

= KONEC =